

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Сибирский государственный
университет путей сообщения» в г. Новоалтайске

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер
железнодорожной станции
Алтайская - структурного
подразделения Западно-Сибирской
дирекции управления движением –
структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением – филиала ОАО
«РЖД»


К.Е.Курчанов
«130» августа 2024 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала
СГУПС в Новоалтайске
А.И.Куртушан
«31» августа 2024 г.



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ


УП.01.01 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте

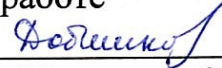
для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка среднего профессионального образования)

Новоалтайск

2024

Одобрено
Цикловой комиссией
Техника и технологии наземного
транспорта
Протокол №_1 от «29» августа 2024 г.
Председатель  Е.В.Белусова

Согласовано
Заместитель директора
по учебно-воспитательной
работе
 Т.В.Добшикова
«30»августа 2024 г.

Программа учебной практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта по подготовке специалистов среднего звена 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и рабочей программы профессионального модуля ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

Разработчик:
Ишутина Г.А. преподаватель высшей категории филиала СГУПС в г.
Новоалтайске

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Паспорт рабочей программы учебной практики	4
2. Результаты освоения рабочей программы учебной практики ..	5
3. Структура и содержание учебной практики	6
4. Условия реализации рабочей программы учебной практики	7
5. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики	8

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.01.01 АСУ на транспорте

1.1. Область применения рабочей программы

Программа учебной практики «АСУ на транспорте» является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2. Цели и задачи учебной практики

Учебная практика направлена на формирования у обучающихся общих компетенций, а также профессиональных компетенций, приобретения практического опыта и реализуется в рамках ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной практики должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики

Всего 1 неделя, 36 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения учебной практики «АСУ на транспорте» является овладение обучающимися профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Таблица 2.1

Код	Наименование результатов обучения
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 3	Планировать и реализовать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

профессиональных (ПК) компетенций:

Таблица 2.2

Вид профессиональной деятельности	Код	Наименование результатов практики
Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)	ПК 1.1	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
	ПК 1.3	Оформление документов, регламентирующие организацию перевозочного процесса

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионально модуля	Виды работ	Количество во часов Объем времени в часах
ПК 1.1, ПК 1.3, ОК 1 – ОК 9	Организация перевозочного процесса(по видам транспорта)	<p>Проведение расчетов и анализов технических норм в эксплуатационной работы с применением информационных технологий.</p> <p>Определение основных методов планирования, прогнозирования поездообразования в информационных системах</p>	6
ПК 1.1, ПК 1.3, ОК 1 – ОК 9		<p>Получение информации в масштабе реального времени. Составление, отображение графика исполненного движения. Работа с программой ГИД – Урал.</p> <p>Поиск и определение показателей в системе; настройка фильтров, интерфейса в графике. Ввод, корректировка пометок в системе ГИД и работы с нитками поездов; определение параметров поезда по отображению его на графике.</p> <p>Определение вида и настройки архитектуры табло диспетчерского контроля</p>	14
ПК 1.1, ПК 1.3, ОК 1 – ОК 9		<p>Кодирование и передача сообщений в АСОУП, устранение ошибок, допущенных при кодировании информации.</p>	4
ПК 1.1, ПК 1.3, ОК 1 – ОК 9		<p>Кодирование и формирование натурного листа, накопительной ведомости, сортировочного листа; определение и расшифровка полученной информации из системы АСОУП ; формирование оперативных сообщений об операциях с поездами и вагонами в систему АСУСС; получение справочной информации по учету простоя вагонов и отчетов работы станции за определенный период; формирование сводных отчетов с использованием сведений для прогнозирования.</p>	14
		Итого	36

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению учебной практики

Для реализации программы учебной практики ПМ.01 имеется учебная лаборатория «Автоматизированные системы управления»;

Технические средства обучения:

- компьютеры с лицензионным программным обеспечением;
- оборудование электропитания;
- коммутлируемое оборудование;
- мультимедийное оборудование;
- источники бесперебойного питания;
- внешние накопители информации;
- мобильные устройства для хранения информации;
- локальная сеть;
- подключение к глобальной сети Интернет.

Оборудование лаборатории:

- рабочие столы для студентов;
- рабочий стол с АРМ преподавателя;
- компьютеры по количеству рабочих мест
- лицензионные офисные программы;
- графические редакторы;
- фрагменты производственных программ, обеспечивающих перевозочный процесс (ГИД-Урал);
- выход в Интернет.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Боровикова М.С. (под ред.) Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник — Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 552 с. — ISBN 978-5-907206-71-7. — Текст: электронный//УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/40/251714/>.
2. Леоненко Е.Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения [Текст]: учебное пособие. - М.: ФГБУ ДПО Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2017.— 222 с.

Дополнительные:

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [Текст]: утв. Приказом Минтранса России от 23 июля 2022 № 250: введ в действие с 01.08.2022

Интернет –ресурсы

4.Сайт ОАО «РЖД».Режим доступа:www .rzd. ru

Средства массовой информации

5.Железнодорожный транспорт

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, устных опросов, выполнение производственных заданий по автоматизированной системе ГИД-Урал.

Учебная практика завершается дифференцированным зачетом, при условии своевременного предоставление отчета по каждому практическому занятию и его защиты, подтверждающих практический опыт и умение, полученные на практике, а также уровень освоения профессиональных и общих компетенций.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками:	Наблюдение и оценка при проведении устного, письменного контроля, выполнении производственных заданий в системе ГИД-Урал. Оценка на дифференцированном зачете по практике.
ПК 1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса:	Наблюдение и оценка при проведении устного, письменного контроля, выполнении производственных заданий. Оценка на дифференцированном зачете по практике.
Формой промежуточной аттестации по учебной практике является дифференцированный зачет	

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам	- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; -оценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	Наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе практики

<p>ОК2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения профессиональных задач</p>	<p>-эффективный поиск, ввод и использование необходимой информации для выполнения профессиональных задач;</p> <p>-применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса</p>	<p>Наблюдение и оценка поиска информации в сети Internet при составлении отчета;</p> <p>Подготовка и защита отчета по практике</p>
<p>ОК3. Планировать и реализовать собственное профессиональное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p>	<p>-определять актуальность нормативно - правовой документации в профессиональной деятельности; выстраивать траектории профессионального и личностного развития</p> <p>-разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения;</p> <p>-правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций</p>	<p>Наблюдение и оценка принятия решений в различных ситуациях при выполнении работ</p>
<p>ОК4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде</p>	<p>-взаимодействие со студентами и преподавателями в ходе практики</p>	<p>Наблюдение и оценка выполнения коллективных заданий в малых группах при выполнении работ по практике</p>
<p>ОК5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</p>	<p>-излагать свои мысли на государственном языке;</p> <p>-правильное оформление документов в профессиональной деятельности</p> <p>-использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе практики</p> <p>Наблюдение и оценка поиска информации в сети Internet при составлении отчета;</p> <p>Подготовка и защита отчета по практике</p>
<p>ОК6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять</p>	<p>-понимать значимость своей будущей профессии</p>	<p>Наблюдение и оценка деятельности результатов при выполнении работ в ходе практики</p>

стандарты антикоррупционного поведения		
ОК7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменениях климата, принципы бережливого производства эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	-разработка мероприятий по предупреждению причин нарушения безопасности движения; -правильность и объективность оценки нестандартных и аварийных ситуаций	Наблюдение и оценка выполнения коллективных заданий, планирование выполнения работ, распределение обязанностей между членами группы при выполнении работ
ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	-применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса	Наблюдение и оценка выполнения работ по практике

Критерии оценки защиты отчета по учебной практики

Оценка 5 (отлично) выставляется обучающемуся, показавшему полное усвоение программного материала, его понятий и закономерностей, умение грамотно и четко излагать и использовать полученные знания при решении и анализе стандартных и нестандартных ситуаций.

Оценка 4 (хорошо) выставляется обучающемуся, показавшему усвоение большинства вопросов программы, ее понятий и закономерностей, умение грамотно и четко излагать содержание программных вопросов, решать и анализировать стандартные задачи и ситуации.

Оценка 3 (удовлетворительно) выставляется обучающемуся, показавшему усвоение наиболее важных вопросов программы, ее понятий и закономерностей, умение внятно излагать содержание этих вопросов, решать и анализировать типовые задачи и ситуации, допустившему не принципиальные ошибки и обладающему необходимыми знаниями и умениями.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 324087357327968961775297076797709129534246061612

Владелец Куртушан Александр Иванович

Действителен с 30.09.2024 по 30.09.2025