

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Филиал федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет путей сообщения» в г.Новоалтайске

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.04**

**Выполнение работ по одной или нескольким профессиям,
должностям служащих
«Оператор поста централизации»**

для специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)

Новоалтайск
2024

ОДОБРЕНА
цикловой комиссией
Техника и технологии
наземного транспорта
Протокол № 1
от « 29 » августа 2024г
Председатель ЦК
_____ Е.В.Белоусова

Рабочая программа
профессионального модуля ПМ 04
разработана на основе ФГОС
среднего профессионального
образования
по специальности
23.02.01.Организация перевозок и
управление на транспорте (по
видам)

Заместитель директора
по учебно-воспитательной работе
_____ Т.В.Добшикова
«30» августа 2024г.

Составитель: Белоусова Е.В., преподаватель высшей квалификационной
категории филиала СГУПС в г. Новоалтайске

Согласовано:
Главный инженер
станции Алтайская

К.Е.Курчанов

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	9

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Выполнение работ по рабочей профессии «Оператор поста централизации»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ), разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК).

ПК 4.1 Приготавливать маршрут движения с пульта управления поста централизации и пульта местного управления;

ПК 4.2 Обеспечивать безопасность движения поездов в обслуживаемом маневровом районе.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессиям: Оператор поста централизации.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля — требования к результатам освоения профессионального модуля

В целях овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

-выполнение операций по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений с пульта поста централизации и пульта местного управления;

уметь:

-переводить централизованные и нецентрализованные стрелки, управлять сигналами с пульта поста централизации и пульта местного управления;

- контролировать правильность приготовления маршрутов по показаниям приборов управления и в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;

-подавать звуковые и видимые сигналы при приеме, отпращивании, пропуске поездов и производстве маневровой работы;

-переводить централизованную стрелку курбелем, проверять свободность железнодорожного пути;

знать:

-устройство и техническое оснащение железнодорожной станции;

-техническо-распорядительный акт и технологический процесс работы железнодорожной станции;

- устройство и правила эксплуатации стрелочных переводов;
- устройство и правила эксплуатации средств сигнализации, централизации и связи;
- основные принципы организации эксплуатационной, грузовой и коммерческой работы железных дорог.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля: всего — 144 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессии (ВПД) «Выполнение работ по рабочей профессии «Оператор поста централизации», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1	Приготавливать маршрут движения с пульта управления поста централизации и пульта местного управления
ПК 4.2	Обеспечивать безопасность движения поездов в обслуживаемом маневровом районе
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Коды формируемых компетенций	Наименование профессионального модуля	Виды работ	Объем времени, час
1	2	3	4
ПК 4.1-4.2	ПМ. 04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих должностям служащих «Оператор поста централизации»	Теоретическое обучение	36
		1. Правила внутреннего трудового распорядка. Структура контроля состояния охраны труда в ОАО «РЖД». Виды и задачи инструктажей по охране труда. Комплексная система оценки состояния охраны труда на производстве в ОАО «РЖД». Понятие несчастного случая.	4
		2. Пожарная безопасность. Электробезопасность. Оказание первой доврачебной помощи. Специфические особенности условий труда. Маршруты служебного и технологического прохода. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.	4
		3. Должностная инструкционная карта оператора поста централизации.	2
		4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Разделы I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX	4
		5. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации: главы I, II, III, IV- пункты 42,44,50,52, глава V- все пункты кроме 60, 66, глава VI-пункты 67-72, 75, 79, 80, глава VII- пункты 88, 90-92, главы VIII, IX, X, XI (для участков, где применяются семафоры).	4
		6. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации: общие положения, приложение № 1- пункты 1, 2, 5-20, 29, 33, 34, приложение № 2, приложение № 3- пункты 1-3, 6, 8-10, 22, 23, приложение № 4- пункты 1-5, приложения № 5, 6,7 приложение № 8- пункты 1-8, 13-17, приложение № 9- пункты 1-7, 27-32,35, приложение № 10- пункты 1, 5-8, приложение № 12, приложение № 15, приложение № 13- пункты 8, 9, приложение № 11- пункты 1-5, приложения № 17, 19, приложение № 20- пункты 1-3, 40, 41, 42.	4
		7. Технологический процесс работы станции (для промежуточной станции- тех.карта)	2
		8. Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции	4

	9.Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств СЦБ, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011г. № 2055р	4
	10.Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» ЦД-6р от 24.01.2012г.	2
	11.Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.16г.№2540р	2
	Практический курс	108
	1. Изучение инструкции о пользования устройствами СЦБ. Основные приборы. Схема станции. Оборудование перегонов.	6
	2. Действие ОПЦ при приеме и сдаче дежурства, порядок заполнения документации (ДУ-2,ДУ-58, ДУ-60, ДУ-61) .	10
	3. Порядок приготовления маршрутов приема, отправления, пропуска пассажирских и грузовых поездов с пульта поста централизации. Оповещение заданных маршрутов по парковой связи.	10
	4. Передача и прием информации от операторов СТЦ, ДСП соседних станций. Передача информации ДНЦ по нумерации составов, локомотивов по времени прибытия, проследования и отправления поезд	4
	5.Закрепление подвижного состава на путях станции, регламент переговоров по закреплению, ведение документации.	10
	6. Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе под руководством ДСП. Регламент переговоров при производстве маневровой работы.	18
	7.Действия ОПЦ в нестандартных и аварийных ситуациях. Перевод стрелки курбелем. Проверка свободности пути. Регламент переговоров. Порядок приготовления маршрутов при неисправных устройствах СЦБ. Подача видимых и звуковых сигналов.	30
	8. Соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места	20
	Итого:	144

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к материально-техническому обеспечению практики

Программа реализуется на рабочих местах предприятий и структурных подразделений ОАО «РЖД» на основании договоров, заключенных между филиалом и каждым структурным подразделением.

Производственные предприятия баз практик должны быть оборудованы согласно действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности, а также должны быть оснащены необходимым современным оборудованием; иметь квалифицированный персонал, и, по возможности, близкое территориальное расположение.

Базой практики могут быть:

- Алтайский центр организации работы железнодорожных станций - структурное подразделение Западно-Сибирской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».
- Станция Алтайская Зап.Сиб.ж.д.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Боровикова М.С. Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебник [Текст]-М.:ООО «Издательский дом «Автограф», 2014.-412 с.
2. Семенов В.М. Организация перевозок грузов: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. [Текст]- М.: Издательский центр «Академия», 2013.-304 с.
3. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) –Приказ от 22 апреля 2014 года № 376
4. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации [Текст]: утв. Приказом Минтранса России от 23июля2022 № 250: ввод в действие с 01.08.2022
5. Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД» [Текст]:от 22 октября 2013 г № 2243 -р

Дополнительные источники:

Интернет-ресурсы

- 6.«Железнодорожный транспорт (журнал). Форма доступа: www.zdtmagazine.ru/redakt/redakt.htm.
7. ОАО «РЖД»: официальный сайт.- Форма доступа: www.rzd.ru.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса производственной практики (по профилю специальности)

Практическая подготовка по производственной практике (по профилю специальности) проводится концентрировано.

До начала практики заключаются договоры с предприятиями о проведении практики, разрабатываются и согласовываются планы проведения практики, издается приказ по филиалу о проведении практики, выдаются задания студентам и организовывается контроль прохождения практики.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса производственной практики (по профилю специальности)

Требования к руководителям практики

Руководство производственной практикой (по профилю специальности) осуществляют преподаватели профессиональных модулей, а также работники предприятий, закрепленные за обучающимися.

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование по профилю специальности, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года.

Руководители от образовательной организации:

- осуществляют контроль за прохождением практики обучающимися;
- оценивают результаты выполнения практикантом программы практики;
- контролируют сдачу обучающимися отчетов по практике и участвуют в проведении аттестации по итогам практики.

Требования к руководителям практики от предприятия

- организует практику обучающимся в соответствии с программой практики;
- обеспечивает проведение инструктажей по охране труда и технике безопасности в организации;
- обеспечивают безопасные условия прохождения практики обучающимся, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда;
- контролирует соблюдение обучающимися трудовой дисциплины на предприятии и сообщает филиалу о случаях нарушения обучающимися правил внутреннего трудового распорядка и прохождения практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 4.1 Приготавливать маршрут движения с пульта управления поста централизации и пульта местного управления	-выполнение операций по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов с пульта управления	-экспертная оценка деятельности на практике; -дифференцированный

	<p>устройствами ЭЦ, -передача информации ДНЦ по нумерации составов, локомотивов по времени прибытия, проследования и отправления поездов; - передача и прием информации от операторов СТЦ, ДСП соседних станций; - ведение документации; -регламент переговоров.</p>	<p>зачет в ходе защиты практики; -конференция по итогам практики</p>
<p>ПК4.2 Обеспечивать безопасность движения поездов в обслуживаемом маневровом районе</p>	<p>-выполнение операций по приготовлению маршрутов маневровых передвижений с пульта управления устройствами ЭЦ, -закрепление подвижного состава на путях станции в соответствии с ТРА; -контроль правильности приготовления маршрутов по показаниям приборов аппаратов управления и в нестандартных и аварийных ситуациях; -перевод стрелки курбелем; -проверка свободности пути; -подача видимых и звуковых сигналов; -регламент переговоров; - соблюдение норм охраны труда и техники безопасности, организация рабочего места;</p>	<p>-экспертная оценка деятельности на практике; -дифференцированный зачет в ходе защиты практики; -конференция по итогам практики</p>

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат 324087357327968961775297076797709129534246061612

Владелец Куртушан Александр Иванович

Действителен с 30.09.2024 по 30.09.2025